



NovoSail: professionelle Segelreinigung und Veredelung jetzt auch in Deutschland

Das von Hannes Fehring in Zusammenarbeit mit einem internationalen textil-technologischen Institut entwickelte Verfahren, realisiert eine ganz neue Konzeption zur Reinigung und Veredelung von Segeln. Länger als zwei Jahre wurde das Verfahren an über 150 unterschiedlichsten Segeln – von Fahrten- bis Regattasegel aller Größen – ausgiebig getestet, bis man auf Mallorca die erste Anlage vom Typ „HS 9000“ installierte. Eine Premiere nicht nur in Europa, sondern auch in den USA, Austra-

lien und Neuseeland wurde das Verfahren patentiert.

Hannes Fehring, leidenschaftlicher Segler und Textilchemiker hatte schon vor Jahren erkannt, dass die konventionelle Segelwäsche die Anforderungen an moderne Segeltuche nicht mehr erfüllen kann, ja sogar die hohe mechanische Beanspruchung der Segel zu Beschädigungen der Tücheroberfläche führen kann. Ein zusätzlicher Nachteil bekannter Segelwäschen ist die zwangsläufige Entfernung von Appreturen – UV-Schutz, Imprägnierungen etc. – wodurch Haltbarkeit und

Qualität des Segels negativ beeinträchtigt werden.

NovoSail beinhaltet dagegen die spezifische Behandlung von Flecken, das Einweichen, sowie die Vor- und Hauptreinigung in weichem Wasser. Damit die Segel erneut gegen klimatologische, umweltbedingte und mechanische Einflüsse resistent sind, werden im Novosail Verfahren neue entsprechende Appreturen aufgetragen. Der aufwändige Prozess endet mit der thermischen Fixierung der aufgetragenen Produkte und der Trocknung.

Unterm Strich bedeutet das einen entscheidenden Werterhalt und eine wesentlich verlängerte Nutzungsdauer. Inzwischen sind in der NovoSail Niederlassung auf Mallorca

über 100.000 qm Segel aller Art erfolgreich gereinigt und veredelt worden. Der nachhaltige Erfolg führte zur schnellen Expansion und so etablierte das Unternehmen mehrere Niederlassungen im Ausland. Um auch Ostsee- und Binnenseglern in Deutschland den einfachen Zugang zur professionellen Segelreinigung möglich zu machen, baute man in Schönberg in Mecklenburg Vorpommern ein neues Werk, das zum Herbst den vollen Betrieb aufnehmen wird.

Segler-Zeitung wird in der Ausgabe zur hanseboot über die Eröffnung von NovoSail Deutschland berichten und Abläufe des Reinigungsvorgangs, sowie die praktische Abwicklung im Detail vorstellen.